

Snabbguide för Kalibrering av Raymarine-instrument

ST60 logg:



Ändra enhet:

1. Tryck in de båda vänstra knapparna samtidigt i tre sekunder.
2. Tryck på den vänstra knappen en gång, så att kts blinkar.
3. Ändra enhet med knappen längst till höger
4. Stega vidare med den vänstra knappen till du kommer till TEMP °F. Ändra med den högra knappen till °C.
5. Spara ändringen genom att trycka in de båda vänstra knapparna i tre sekunder.

Kalibrera farten:

1. Tryck in de båda vänstra knapparna i tre sekunder
2. Stega fram med den vänstra knappen till det står CAL 1,00
3. Justera kalibreringsfaktorn så att farten stämmer överens med SOG / Fart Över Grund.
4. Spara genom att trycka in de två vänstra knapparna i tre sekunder.

ST60 lod:

1. Tryck in de båda vänstra knapparna samtidigt i tre sekunder.
2. Tryck på den vänstra knappen en gång, så att FEET blinkar.
3. Ändra enhet med knappen längst till höger
4. Spara ändringen genom att trycka in de båda vänstra knapparna i tre sekunder.



ST60 Tridata:



Ändra enhet:

1. Tryck in de båda vänstra knapparna samtidigt i tre sekunder.
2. Tryck på den speed knappen en gång, så att kts blinkar.
3. Ändra enhet med knappen längst till höger
4. Stega vidare med den vänstra knappen till du kommer till TEMP °F. Ändra med den högra knappen till °C.
5. Tryck in Depth-knappen så att FEET blinkar. Ändra enhet med knappen längst till höger.
6. Spara ändringarna genom att trycka in de båda vänstra knapparna i tre sekunder.

Kalibrera farten:

1. Tryck in de båda vänstra knapparna i tre sekunder
2. Stega fram med Speed- knappen till det står CAL 1,0
3. Justera kalibreringsfaktorn med de två högra knapparna så att farten stämmer överens med SOG.
4. Spara genom att trycka in de två vänstra knapparna i tre sekunder.



ST60 Vind:

1. Tryck in de båda vänstra knapparna samtidigt i tre sekunder.
2. Tryck på den vänstra knappen två gånger, så att M/S blinkar.
3. Ändra enhet med knappen längst till höger
4. Spara ändringen genom att trycka in de båda vänstra knapparna i tre sekunder.

På de nya ST60 Plus-instrumenten behöver inte vindriktningen kalibreras, då detta är gjort från fabrik.

Kalibrering av ST6002/7002 Autopilot med Rategyro:



Börja med att se så att rodergivaren och drivenheten arbetar åt rätt håll:

1. Titta på roderindikatorn längst ner i displayen. Vrid på rodret för att göra en styrbordsgir. Roderläget skall nu gå ut mot styrbordssidan. Om den går åt andra hållet måste ni polvända röd och grön kabel från rodergivaren.
2. När detta är gjort så ställer ni rodret i mittläge igen och trycker på AUTO. Tryck sedan två gånger på +10. Roderindikator skall nu gå ut på styrbords sida igen. Om den inte gör det så måste ni polvända kablarna på MOTOR-utgången i kursdatorm.

När detta är klart går vi vidare med kalibreringen;

1. Tryck in Standby i tre sekunder.
2. Stega fram med Display-knappen tills det står Dealer Cal.
3. Tryck på Auto.
4. Konfirmera genom att snabbt trycka in +1 och -1 samtidigt.
5. Stega vidare genom att trycka på display.
6. Ställ in rätt båttyp: Sailboat, Sterndrive, Planing, Semi Disp., Displac. Osv.
7. Ställ in rätt drivenhet (Drive Typ): 3= Linjär drivenhet, Roterande drivenhet eller Inu-drivenhet. 4= Hydraulpump eller hydraulisk linjär drivenhet. 5= Konstantgående hydraulpump med magnetventiler.
8. Linjärisera rodret (Align RUD) genom att ställa rodret rakt och sedan justera det visade roderläget längst ner i displayen. Detta görs med -1 samt +1-knapparna.
9. Ställ in latitud på 58° nordligt för Göteborgs-höjd.
10. Spara genom att trycka in Standby i tre sekunder och sedan tre sekunder ytterligare.
11. Gå tillbaka in i kalibreringen genom att trycka Standby i tre sekunder.

Nu skall vi kalibrera kompassen och köra Auto Learn;

1. Stega fram med display-knappen tills det står SeaTrial, och tryck Auto.
2. Det kommer nu att stå Swing Compass Off. Tryck på +1 en gång så att det står Swing Compass on. Tryck Auto en gång och displayen visar Turn Boat. Sväng nu runt med båten 2-3 varv medsols. Håll ca 2 knops fart. Ett varv skall ta ca tre minuter. När kompassen är färdigdevierad så piper displayen till och visar ett deviationsvärde. Det skall vara under 15° men helst under 10°.
3. Tryck sedan på display-knappen så att ALIGN HDG visas i displayen. Lägg dig på en känd kurs (eller använd Kurs Över Grund) och justera den visade kompasskursen med -1, +1, -10 samt +10-knapparna. Gör detta i fyra olika kurser och sätt ett medelvärde som stämmer hyfsat på alla kurser. Räkna med en avvikelse på 3-5 grader ungefär.
4. Gå vidare genom att trycka på Display-knappen tills det står AUTO LEARN OFF i displayen.
5. Tryck +1.
6. Displayen visar nu Clear To Manoeuvre.
7. Se till att det finns gott om plats framför och vid sidan av båten.
8. Tryck Auto.
9. Båt börjar nu med ett antal girar åt varje håll. Se till att hålla i er för vissa girar är rätt skarpa. Detta självtest skall göras i marschfart.
10. Autolearn räknar upp och någonstans mellan Learn 5 till 9 så skall den pipa till och säga LRN PASS. Du kan när som helst avbryta kalibreringen med Standby.
11. Spara inställningarna genom att trycka in Standby i tre sekunder och sedan ytterligare tre sekunder. .
12. Testa nu att trycka Auto och se hur piloten uppför sig. Gör ett antal girar med den och kontrollera att den styr OK.

ST8002



Om ni gör en kalibrering med en ST8002-panel så gör ni på samma sätt som ovan, men du ändrar värdena genom att vrida på vredet, och istället för att trycka in -1 och +1 samtidigt när ni går in i Dealer Cal så tryck ni in uppåt- och nedåt-pilarna samtidigt.

Inställning av Plottrar:

C-Serien och E-Serien



1. Börja med att ändra språket till Svenska (om så önskas). Detta gör du genom att trycka på MENY och sedan välja SYSTEM SETUP (genom att stega ner och sedan trycka på högerpilen).
2. Gå till Language och tryck högerpil.
3. Stega ner till Svenska och tryck OK.

4. Gå sedan in i menyn för ENHETER
5. Här ändrar du till Knop, Meter, Liter, Bar och Nm.
6. Gå in i menyn TID & Datum
7. Ställ tidsformatet till 24h.
8. Ställ in tids-offset till +2h

Om du vill göra en total återställning av plottern så gör du på följande sätt:

Gå in i System-inställningen

Gå ner till Fabriksåterställning och tryck OK.

Det kommer fram en fråga i nedre högra hörnet av displayen.

Svara ja och plottern återställs så att den blir likadan som när den först togs ur kartongen.

Raychart 400/435/435i



1. Tryck på PAGE-knappen.
2. Tryck ENTER för att gå in i System Setup.
3. Gå till Speed Units och ändra till Knop
4. Gå till Depth Units till Meter
5. Gå till Tidszon och sätt den på +2h.
6. Gå ner till Language och ändra till Svenska.
7. Tryck på Cancel en gång, sedan högerpil och Enter för att gå in i Kartinställningar.
8. Gå till raden där det står plotterläge och sätt detta i läge FRÅN.
9. Tryck Cancel tre gånger för att komma tillbaka till normalläget.

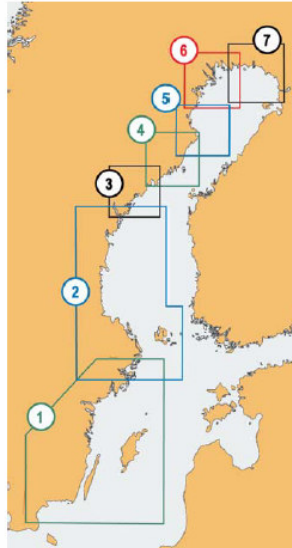
Om du tycker att det är dålig detaljrikedom i plottern så kan det bero på att fel kort är förvalt i plotter (gäller endast XL3-kort). Så här byter du kort;

1. Tryck på page, högerpil och sedan Enter för att komma in i kartinställningar.
2. Gå ner till välj kort.
3. Om du inte hittar det kort du söker (eftersom benämningarna är lite konstiga...) så kan du se nedan vilka kort som ingår i 17GXL3, 13GXL3 samt 15GXL3.
4. Markera det kort du önskar och tryck Enter.
5. Tryck Cancel tre gånger.

13GXL3

Gold *Classic*

- ① 5R400XL NE400XL
STOCKHOLM TO AHUS. Kristianstad to Norrtälje, Öland Is. and Gotland Is., Stockholm included
- ② 5G406XL NE406XL
GUSTAVSVIK/AALAND I. Gustavsvik to Stockholm and Aaland I.
- ③ 5G307S NE307S
ORNSKOLDSVIK. Heuriefors to Nyland, Ulveuttamn, Majaletuuj, Hemseun
- ④ 5G312S NE312S
SIKEO. Sikeo to Jaernaeshamn, Holmeun, Seurgadden
- ⑤ 5G310S NE310S
SKELLEFTEHAMN. Byske to Ratan
- ⑥ 5G309S NE309S
NW GULF OF BOTHNIA. Botkaernes, Roneun, Bergeun, Sandeun Germandeun to Furuegrund Kriugseun, Pitholm
- ⑦ 5R303S NE303S
KARLSBORG/MARTINNIEMI. Karlsborg to Virpiniemi, Seskoren, Ajos, Haporandahamn, Maakrunni, Ulkokrunni



15GXL3

- ① 5G410XL NE410XL

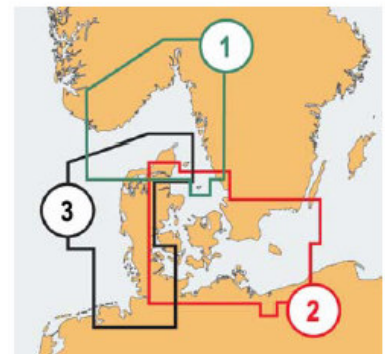
SKAGERRAK. Goteborg to Oslo and Flekkefjorden, Aalborg to Hastholm, Laeso and Anholt included

- ② 5G417XL NE417XL

SWEDEN WEST/GERMANY EAST. Voersaa to Flensburg and Hals to Aalborg, Aero to Kiel, Rostok, Stralsund to Rugen, Szczecin to Kolobrzeg, Glommen to Kivik and Bornholm Is. to Karlskrona

- ③ 5G399XL NE399XL

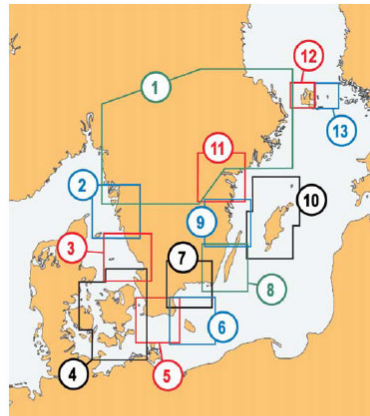
GERMANY WEST/DENMARK WEST. Oster-Hurup to Frederikshavn and Laeso, Skagen to Delfzijl and Papenburg



17GXL3

Gold *Classic*

- ① 5R407XL NE407XL
SWEDISH LAKES. Öregrund to Arkosund, Stockholm to Goteborg and Swedish Lakes.
- ② 5R335S NE335S
GOTEBORG. Klosterf Jordan to Orust
- ③ 5R334S NE334S
VARBERG TO HOGANAS. Aangelholm to Balgoe
- ④ 5R085S NR085S
SKALDERVIKEN/FEHMARN. Vejbystrand to Trelleborg, Rostocker to Wittow, Including Sjælland, Falster, Lolland, Moen, East Fya, Fehmarn
- ⑤ 5R215S NE215S
MALMO TO VITEMOLLA. Simrishamn to Barsebaecksverket
- ⑥ 5R344S NE344S
BORNHOLM. Kivik to Skillinge
- ⑦ 5R345S NE345S
AHUS-KARLSKRONA. Oestra Fjaerden to Simrishamn
- ⑧ 5R346S NE346S
ÖLAND. Skaeggenaes to Senoren
- ⑨ 5R347S NE347S
OSKARSHAMN. Gamlebyviken to Timmernabben
- ⑩ 5R153S NE153S
GOTLAND ISLAND. Stra-Farosund to Burgsvik



Gold *Classic*

- ⑪ 5R117S NE117S
STUDSVIK TO FLATWARP. Norrkopings Hamn to Aasvikelandet
- ⑫ 5R286S NE286S
JOMALA. Saltvik to Ytterby
- ⑬ 5R198S NE287S
KOKAR TO VXSKAR.

Fabriksåterställning:Håll Clear-knappen intryckt under uppstart. Håll den nedtryckt tills en vit menysida visas. Tryck Enter för att slutföra återställningen.